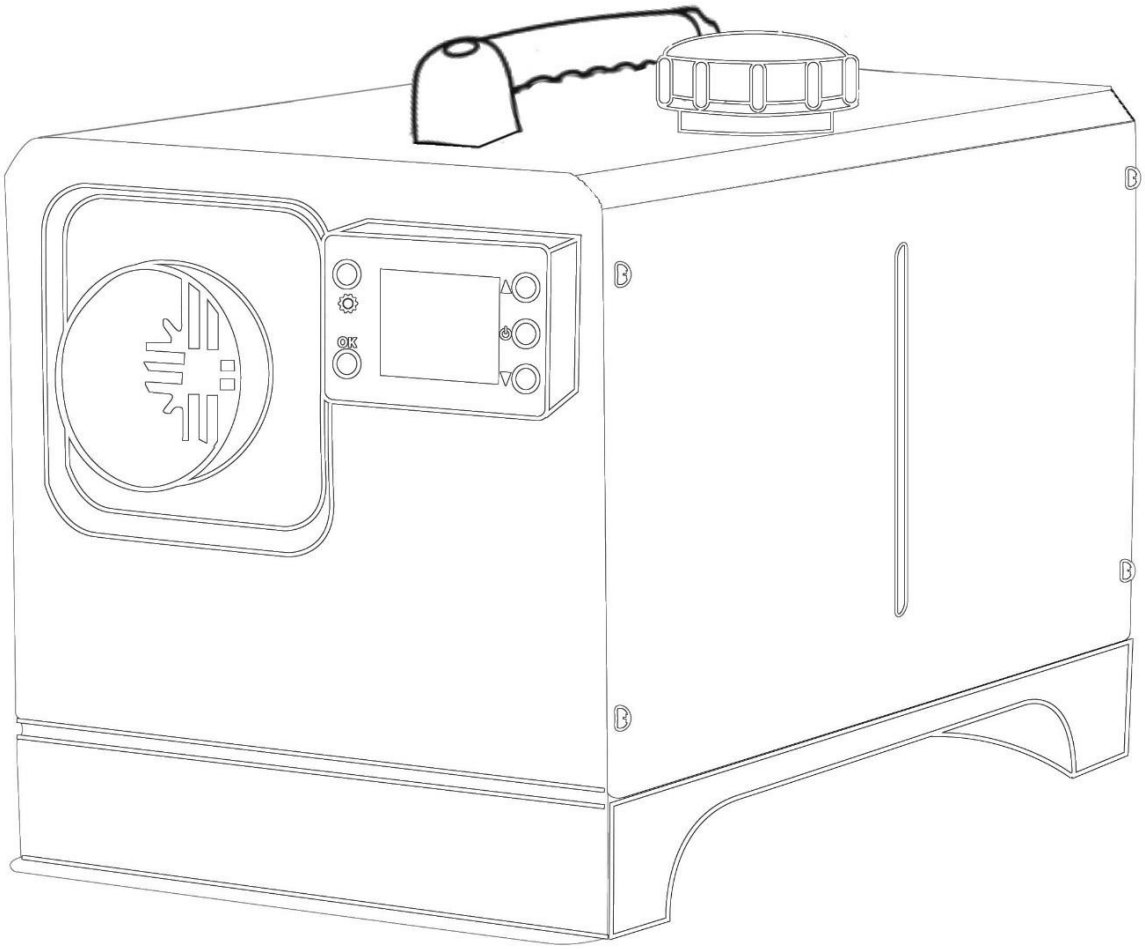
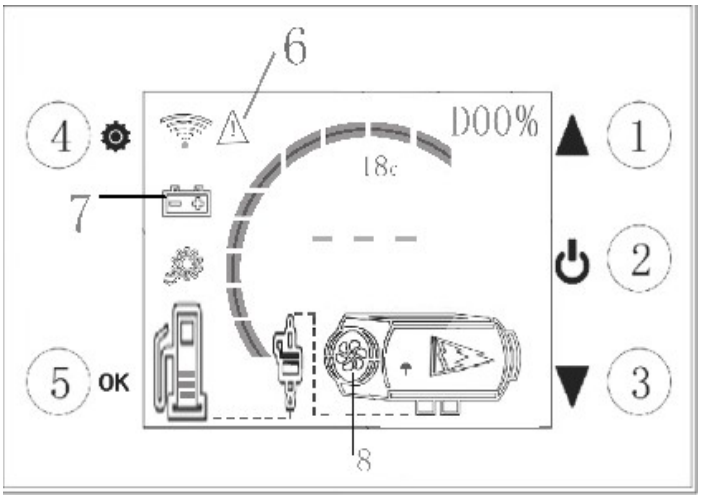
Unabhängige Heizung



Anweisungen für den Gebrauch

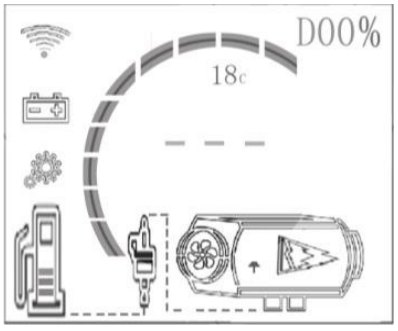
Das Bedienfeld ist in der folgenden Abbildung dargestellt



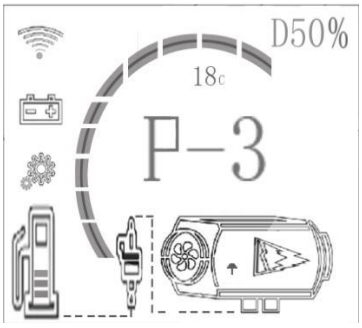
1. Taste zum Hochschalten eines Gangs;
2. Ein/Aus-Taste;
3. Taste "Herunterschalten";
4. Taste einstellen;
5. Schaltfläche "Bestätigen";
6. Symbole für Störungen;
7. Symbol für Spannungsfehler;
8. Symbol für den Arbeitsstatus.

Betrieb der Nutzung

1、Ein/Aus-Betrieb



Status der Abschaltung



Einschaltstatus (Heizgrad-Einstellmodus)



Einschaltstatus (automatischer Temperaturmodus)

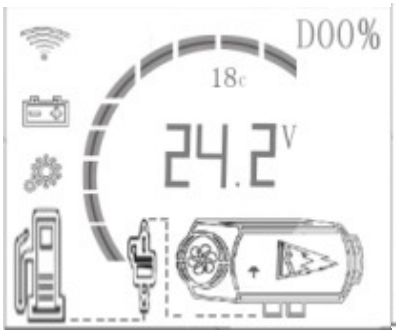
1) Einschalten

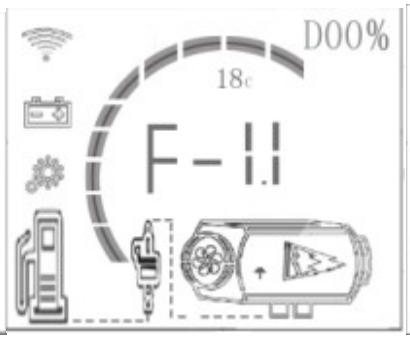
Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste "On/Off" drei Sekunden lang gedrückt oder drücken Sie die Taste "ON" auf dem
die Fernbedienung, um das Gerät einzuschalten. Nach dem Einschalten arbeitet das Gerät auf Medium und zeigt
"Einschaltstatus" wie in der Abbildung oben dargestellt.

2) Abschaltung

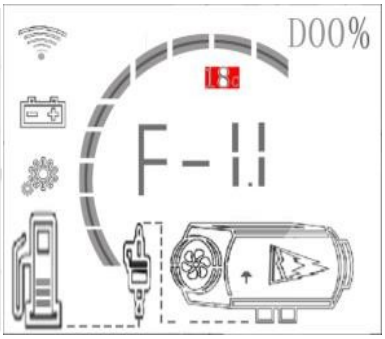
Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Ein-/Ausschalttaste " " drei Sekunden lang gedrückt oder drücken Sie die Taste "OFF" auf der Fernbedienung und das Symbol "- - -" erscheint. Zeigen Sie den "AUS-Status" an, wie in der Abbildung oben dargestellt. Zu diesem Zeitpunkt wird das Gerät von der Kälte angeblasen, bitte schalten Sie es nicht gewaltsam aus.
Stromversorgung "Eine direkte Unterbrechung der Stromversorgung führt zu einer Beschädigung des Zubehörs aufgrund der hohen Temperatur des Maschinenkörpers, von dem die Wärme nicht abgeführt werden kann!" Warten Sie, bis das Gebläse der Maschine aufhört zu arbeiten, bevor Sie sie ausschalten!

3) Es gibt insgesamt 5 manuelle Modi (1-5), wobei 5 die maximale Leistung darstellt. Wie in der Abbildung "Einschaltstatus" oben gezeigt, können Sie mit den Tasten " " /" " oder
Drücken Sie " " /" " auf der Fernbedienung, um die Heizstufe zu erhöhen oder zu verringern.
Schematische Darstellung
Das Host-Diagramm zeigt den aktuellen Wert an. Drücken Sie kurz " ", um die Spannung zu finden → drücken Sie schnell " ", die rote Position im Bild zeigt die Raumtemperatur oder die Temperatur im Auto.





Verspanntes



Gehen Schweben im Auto

4) Betrieb im Automatikmodus

Die obige Abbildung zeigt die Einstellung von 22℃. Um den Temperaturwert zu erhöhen oder zu verringern, verwenden Sie

Tasten " " oder " ", stellen Sie den Bereich auf 12-36℃, drücken Sie lange die Taste " ", um zwischen manuellem und automatischem Modus zu wechseln.

2、 Manueller Modus

Drücken Sie beim ersten Einschalten fünfmal ununterbrochen die Taste "OK", um die automatische Betankungsfunktion zu aktivieren. Der 60-Sekunden-Countdown beginnt und wird mit jedem Druck auf die Taste " " um 60 Sekunden verlängert.
Sekunden. Drücken Sie zum Beenden kurz die Taste "OK". Bitte mit Bedacht verwenden!

Fernsteuerung

1) Wenn der Alarm eingeschaltet ist, halten Sie die Taste " / " gedrückt und lassen Sie sie nicht los. Wenn der Bildschirm
schwarz wird und die Taste losgelassen wird, erscheint auf dem Bildschirm 01, dann drücken Sie auf der Fernbedienung nacheinander OFF--ON + auf dem Bildschirm erscheint 05, was eine erfolgreiche Übereinstimmung anzeigt.

2) Anweisungen zur Verwendung der

Fernbedienung aus: aus

ein: ein

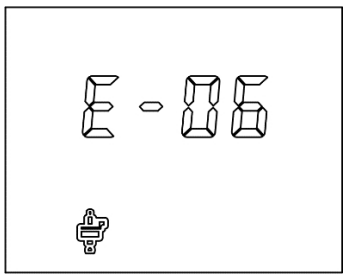
+: Hochschalten

-: Herunterschalten

Störungsalarm

Wie in der Abbildung unten dargestellt, blinkt das entsprechende Fehlersymbol und das Symbol der entsprechenden fehlerhaften Komponente. Die angezeigten Daten sind die Fehlercodes und ihre Bedeutung ist in der Fehlertabelle zu finden.

Symbole für Zündkerzen, Ölpumpen, Lüfter, Sensoren, Netzteile usw. Blinken bedeutet, dass das betreffende Gerät nicht ordnungsgemäß funktioniert.



Fehlertabelle

Störungscode	Ursache der Störung	Methode der Handhabung
E-01	Start fehlgeschlagen	Prüfen Sie, ob die Zündkerze gealtert oder die Leistung unzureichend ist, ob der Verbranntes flüchtiges Gewebe, Kohlenstoffablagerungen in der Brennkammer, gute oder schlechte Dieselqualität, minderwertiges Öl, das die Zündung beeinträchtigt, eine ungleichmäßige Ölleitung, eine unzureichende Ölpumpe, ein gealterter Sensor, ein schlechter Kontakt zwischen Sensor und Kern usw.
E-02	Ausschalten der Flamme	Der Abstellfehler hat grundsätzlich nichts mit der Schaltergrundplatte zu tun. Der Ölkreislauf der Maschine ist nicht glatt, die Ölpumpe reicht nicht aus, es gibt Kohlenstoffablagerungen in der Brennkammer, Der Sensor ist gealtert, der Kontakt zwischen dem Sensor und dem Kernkörper ist schwach, die Motordrehzahl ist zu langsam und die Ansaug- und Auspuffanlage die Löcher sind blockiert.
E-03	Abnormale Spannung	Nach dem Start zeigt das Display 24V oder 12V an, so dass Sie überwachen können, ob schnell abnimmt oder ansteigt. Wenn der Fehler E01 gemeldet wird, tauschen Sie das Netzteil aus, oder die angeschlossenen Drähte sind zu dünn oder zu lang.

E-04	Sensor	Prüfen Sie, ob ein Kabel gebrochen ist, oder verwenden Sie ein Multimeter, um zu messen, ob ein Kurzschluss vorliegt. Oder ersetzen.
E-05	Sensor für die Luftzufuhr	Setzen Sie die Grundplatte wieder ein.
E-06	Anomalie an der Ölpumpe	Ausfall der Ölpumpe, der Grundplatte, des Kabelbaums der Ölpumpe, der Ölpumpe, von denen eine einen Defekt aufweist Kontakt oder wird unterbrochen,
		Stück für Stück ersetzen, um das Problem zu beheben.
E-07	Anomalie des Lüfters	Die Hauptplatine ist nicht Wenn die Windturbine zu weit von der Hauptplatine entfernt ist, geht der Magnet an der Windturbine verloren und der Abstand zwischen den Magneten der Windturbine nicht der Norm entspricht. Die Windturbine muss ausgetauscht werden.
E-08	Abnormale Zündkerze	Ersetzen Sie zur Fehlersuche die Zündkerze, oder Hauptplatine.
E-09	Überhitzung der Jacke	Der Einbauraum ist zu klein, die Ölpumpe hat zu großes Ölvolumen und Ein- und Auslass sind abgedeckt.
E-10	Abnormaler Ofentemperatursensor	Prüfen Sie, ob ein Drahtbruch im Gehäuse des Fehlersensors vorliegt, oder Messen Sie mit einem Multimeter, ob ein Kurzschluss vorliegt. Oder ersetzen Sie es.
E-11		Der Verbindungsdraht zwischen Schalter und Grundplatte beschädigt sind und der Schalter, der Kabelbaum und die Grundplatte entfernt werden sollten, wenn Probleme bei der Ersetzung eines nach

		Art von.

Gebrauchsanweisung:

1. Es ist verboten, es in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigem Staub, brennbaren und explosiven Stoffen zu verwenden.

Gase, Staub, ätzende Stoffe, starkes Licht und starke magnetische, Hochspannungs- und Hochstromgeräte in der Nähe.

2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V nutzbarer Regler (18-32) V; DC12V Regler ist für (9-18) V geeignet; Regler mit unterschiedlicher Spannung sind nicht austauschbar, und es ist verboten, den nutzbaren Spannungsbereich zu überschreiten.

3. Ein 5-kW-Regler muss für eine 5-kW-Maschine verwendet werden; ein 2-kW-Regler muss für eine 2-kW-Maschine verwendet werden.

4. Das Steuergerät oder externe Komponenten sind beschädigt und müssen von qualifiziertem Personal durch Prototypkomponenten ersetzt werden.

5. Öffnen Sie das Reglergehäuse nicht ohne Genehmigung.

6. Das Gerät muss ordnungsgemäß installiert und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.

7. Unser Unternehmen haftet nicht für Verluste oder Schäden, die durch unsachgemäße Verdrahtung und Verwendung, Kurzschlüsse oder Schäden an externen Komponenten oder Schaltkreisen im Steuergerät entstehen.

8. Wenn die Temperatur im Heizgerät zu hoch ist und sich das Gebläse nicht mehr bedienen lässt, muss das Gerät schnell auf eine angemessene Temperatur abgekühlt werden. Kalte Luft in die Ansaugöffnung einblasen

Verbrennung zu kühlen und die Körpertemperatur unter $100℃$ zu halten. Vermeiden Sie hohe Temperaturen oder Brandschäden an Komponenten.